

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>PRO0742KM030-040ML006-009_ML017-018_mosty</b>		
<b>Předmět měření:</b>	TÚ 0742 km 30,300 - 32,300 a km 38,000 - 40,000		
<b>Účel měření:</b>	Vyhotovení podkladu pro projekt stavby: Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves) a Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany).		
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	<b>Číslo zakázky:</b>	G730Z7290100 G730Z7290101
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Praha Václavkova 169/1 160 00, Praha 6		
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚŽK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.		
<b>Použité podklady:</b>	Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha: 1) „PRO0742KM027-048ML001-027EX_Středokluky-Podlešín“ z roku 2016 2) „DSP0742KM031-032ML007-008most_Noutonice“ z roku 2018 3) „DSP0742KM027-030ML001-004_KM031-032ML007-008kolej“ z r. 2019		
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JSTK		
<b>Výškový systém:</b>	Bpv		
<b>Použité bodové pole:</b>	<b>Železniční bodové pole</b> bylo použito z archivu SŽG Praha a <b>vyhovuje TKP staveb státních drah.</b> (viz příloha 2_Dokumentace ŽBP)		
<b>Časové období:</b>	Listopad 2020		
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TCR 802 v.č. 836057		
<b>Použitý software:</b>	MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; MS Word, MS Excel		
<b>Kontrolní zaměření provedli:</b>	Peter Janda, Mirka Pešoutová		
<b>Grafické práce:</b>	Eva Bartíková, Mirka Pešoutová		

**Text TZ:****Úseky v rozsahu "viz předmět měření" :**

Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „PRO0742KM027-048ML001-027EX\_Středokluky-Podlešíň“ z roku 2016, který ověřil UOZI c) Ing. Ondřej Randák, č.ov. 51/2016 ze dne 30.11.2016; č.2) „DPS0742KM031-032ML007-008most\_Noutonice“ z roku 2018, který ověřil UOZI c) Ing. Jan Ganaj, č.ov. 661/2018 ze dne 23.11.2018 a č.3) „DSP0742KM027-030ML001-004\_KM031-032ML007-008kolej“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing. Michal Baštán, č.ov. 104/2019 ze dne 15.3.2019. Byla provedena návaznost a vzájemné zapracování.

Dále bylo provedeno kontrolní zaměření jednoznačně ident. prvků: rohy propustků, rozhraní přejezdů, nástupištích hran, apod. Na základě získaného výběrového souboru byly posouzeny odchylky na těchto bodech. Závěr: Vybraný mapový podklad splňuje přesnost dle kritérií a metodiky SŽDC M20/MP010 (v platném znění).

**Vyhotovená geodetická dokumentace N.1.5 splňuje TKP staveb státních drah.****Zobrazení****vlastnické hranice dráhy:**

V k.ú. Noutonice, Lichoceves, Trněný Újezd u Zákolan a Kováry byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14–1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb.

**Přesnost měření:**

Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli.

**Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.**

**Poznámka:**

**Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.**

**Seznam příloh N.1.5:**

- 01) Technická zpráva \*.pdf
- 02) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf
- 03) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn
- 04) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt
- 05) Výkres \*.dgn
- 06) Podklady z KN
- 07) Projekt stávající osy koleje

Technickou zprávu zpracoval:

Ověřil pod číslem: 12/2020

Ing. Vladimír Náměstek  
v Praze dne: 18.11.2020

Ing. Stanislav Nol  
v Praze dne: 18.11.2020



Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům.